



Seit 1991 Thinktank für Strategien die Menschheit in das Solarzeitalter zu führen.

<http://www.pege.org>

Dauertest:

<http://auto.pege.org/typ/e-max-s.htm>

Elektroroller sind in der 45km/h Klasse der Stand der Technik. Nach dem Top Runner Prinzip daher verschärfte Zulassungsbestimmungen für auf 45km/h begrenzte Kleinkrafträder (Motorroller).

- 1.) CO2 Limit 55g CO2/km  
(Elektromoped mit deutschen Strommix 26g CO2/km plus 30% Toleranzaufschlag)
- 2.) Verschärftes Lärmlimit. Kein Moped darf mehr als 10 db lauter sein als ein typisches Elektromoped (klingt doch wirklich großzügig)
- 3.) Verschärftes Abgaslimit. Die Emissionsobergrenzen für Mopeds für CO, HC und NOx müssen an die EURO 5 Norm für Autos mit Benzinmotoren angeglichen werden. Derzeit teilweise schlechter als EURO 1.

Zu den verschärften Zulassungsbestimmungen als weitere Maßnahmen.

- 1.) Plakette für das Befahren von Umweltzonen wie bei Autos, gemäß Abgasnormen der Autos
- 2.) Verschrottungsprämie für 2 Takt Mopeds nach Vorbild Südtirol 2007
- 3.) Prämie für die Neuzulassung von Elektromopeds
- 4.) Fahrverbotsschilder aus Lärmschutzgründen gelten nicht für Elektromopeds

Name	Adresse	Email	Unterschrift